



COMUNE DI PORTO TORRES

(PROVINCIA DI SASSARI)

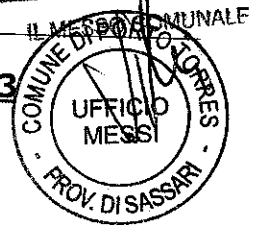
Area Patrimonio Lavori Pubblici e Urbanistica

Settore Programmazione e Appalti

Servizio Appalti

PUBBLICATO ALL'ALBO PRETORIO
dal 28 MAG. 2013 al 12 GIU. 2013

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 42 DEL 28/05/2013



OGGETTO:

PO- FESR 2007/2013 – linea di intervento 5.1.1.b- Programma integrato per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari- Completamento del collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica con messa in sicurezza delle intersezioni con il traffico motorizzato – I° lotto – CUP: I21B12000230006. AVVIO PROCEDURA DI GARA.

Il sottoscritto dott. Marco Azara, responsabile del Servizio Appalti Lavori Pubblici e Manutenzioni - Area Patrimonio Lavori Pubblici e Urbanistica - ;

VISTA la Determinazione generale n. 13 del 27/02/2013, con la quale è stata conferita la delega al dott. Marco Azara per l'esercizio di alcune delle competenze comprese nelle funzioni dirigenziali tra cui l'adozione e firma delle determinazioni del Servizio Appalti Lavori Pubblici e Manutenzioni;

PRESO ATTO che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 28/12/2012 sono stati assegnati provvisoriamente i capitoli ai Dirigenti responsabili delle Aree per l'esercizio finanziario 2013;

CONSIDERATO che nelle more di approvazione del Bilancio di Previsione per l'esercizio 2013 si rende necessario provvedere all'assunzione degli impegni di spesa indifferibili relativi ai servizi indispensabili per l'Ente;

VISTA la Determinazione di prenotazione di spesa n. 11 del 28/12/2012, con la quale è stata prenotata la somma complessiva di € 845.000,00, per l'attuazione dell'intervento di "PO - FESR 2007/2013 - linea di intervento 5.1.1.b - Programma integrato per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari- Completamento del collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica con messa in sicurezza delle intersezioni con il traffico motorizzato - I° lotto" imputandola sul capitolo 208010101 avente la specifica denominazione "Beni Immobili" - CR 04 - CC 03 - conto 04 - PEG 2012 - PREN N. 212/1451;

ATTESO che occorre stabilire il sistema di gara attraverso il quale aggiudicare i lavori di cui sopra;

CONSIDERATO CHE:

- l'aggiudicazione dell'appalto in questione dovrà avvenire tra imprese qualificate ai sensi delle norme vigenti in materia di lavori pubblici;
- i lavori dell'intervento in oggetto sono a corpo ed appartengono alle seguenti categorie:
 - o categoria prevalente: **OG3** – Strade, autostrade, ponti - per **€ 475.302,92** pari al 81,84 %;
 - o categoria scorporabile: **OS24** – Verde e arredo urbano – per **€ 105.490,07** pari al 18,16 %;
- per il Tempo di esecuzione di **197 (centonovantasette)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data dell'ultimo verbale di consegna;

CONSIDERATO CHE l'art. 122, co.7 del Dlgs n. 163/2006 e ss.mm., stabilisce attualmente che:

- i lavori di importo complessivo inferiore ad un milione di euro possono essere affidati dalle stazioni appaltanti, a cura del responsabile del procedimento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, secondo la procedura prevista dall'art. 57, co.6;
- l'invito è rivolto, per i lavori di importo pari o superiore ad € 500.000,00, ad almeno dieci soggetti;
- i lavori affidati ai sensi del presente comma, relativi alla categoria prevalente, sono affidabili a terzi mediante subappalto o subcontratto nel limite del 20% dell'importo della medesima categoria;
- per le categorie specialistiche di cui all'art. 37,co.11, restano ferme le disposizioni ivi previste.L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, conforme all'allegato IX A, punto quinto (avviso relativo agli appalti aggiudicati), contiene l'indicazione dei soggetti invitati ed è trasmesso per la pubblicazione, secondo le modalità di cui ai commi 3 e 5 del presente articolo, entro dieci giorni dalla data dell'aggiudicazione definitiva;
- non si applica l'art. 65, co.1 del Dlgs n. 163/2006, ossia in sostanza che per questa tipologia di affidamento, le stazioni appaltanti che hanno aggiudicato un contratto pubblico o concluso un accordo quadro non sono tenute ad inviare un avviso secondo le modalità di pubblicazione di cui all'art. 66, conforme all'allegato IX A, punto 5, relativo ai risultati della procedura di aggiudicazione, entro quarantotto giorni dall'aggiudicazione del contratto o dalla conclusione dell'accordo quadro;

CHE sia opportuno quindi, nel rispetto dell'art. 3 della L.n. 241/1990, quale principio di ordine generale dell'azione amministrativa, dare conto della motivazione del seguente atto, e quindi esplicitare che questa amministrazione intende avvalersi di queste disposizioni normative previste dal Dlgs. N. 163/2006 per procedere all'affidamento dell'opera pubblica oggetto del presente atto in quanto:

- per parte di motivazione in diritto, il valore dell'opera da realizzare, al netto dell'IVA e comprensivo dei costi per gli oneri della sicurezza, ha un valore che è inferiore a quello che ne permette l'utilizzo riconosciuto espressamente dalla legge (la legge

infatti prescrive l'utilizzabilità in via ordinaria della procedura di cui all'art. 122, co.7, con il limite del rispetto del valore dell'opera e ovviamente del rispetto del non artificioso frazionamento dell'opera);

- per parte di motivazione in fatto, così operando, questa pubblica amministrazione intende avvalersi di questo strumento di affidamento previsto per legge per garantire un affidamento più celere ed in forme semplificata per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche nella realizzazione dell'opera pubblica oggetto di affidamento, posto che anche il "tempo" nella dinamica dei valori giuridici ha acquisito un valore intrinseco anche in tempi risarcitori (basti pensare che con la legge 69/2009 il legislatore facendo assurgere il tempo a posta autonoma del danno, ha introdotto nella legge n. 241/1990 l'art. 2 bis avente ad oggetto la disciplina del danno da ritardo, ora filtrata nell'art. 30 del c.p.a. a prescindere dalla spettanza del bene della vita);
- non ultimo sempre in fatto, si vuole altresì prendere atto dell'attuale momento di crisi generale che caratterizza il mercato rispondendo con un'azione amministrativa rapida ed efficiente cercando quindi di contribuire ad un migliore sviluppo di crescita economica.

DATO ATTO CHE con Determinazione Dirigenziale n. 70 del 07/12/2012 è stato nominato il Geom. Silvio Cambula , quale Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui all'oggetto;

CONSIDERATO CHE,dato il rilevante importo e la complessità dell'appalto, si procederà alla stipula del contratto in forma pubblico amministrativa;

RITENUTO opportuno procedere all'appalto dei lavori attraverso procedura negoziata ai sensi dell'art. 122, co.7, del D.Lgs 163/2006 e con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara ai sensi dell'art. 82 c. 2 lett. b) del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 18 c. 1 lett. a) n. 1) della L.R. 5/2007;

VISTO il combinato disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e dall'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 163/2006 in materia di determinazione a contrarre.

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006.

VISTO il D.P.R. 207/2010

VISTA la L.R. n. 5/2007.

VISTO lo Statuto di Autonomia.

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n° 267.

D E T E R M I N A

1. **di appaltare**, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, i lavori di "PO – FESR 2007/2013 – linea di intervento

- 5.1.1.b - Programma integrato per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari- Completamento del collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica con messa in sicurezza delle intersezioni con il traffico motorizzato - I° lotto", attraverso **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 122, co.7 D.Lgs 163/2006 e con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara ai sensi dell'art. 82 c. 2 lett. b) del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 18 c. 1 lett. a) n. 1) della L.R. 5/2007;
2. **di dare atto** che l'aggiudicazione dell'appalto di cui sopra dovrà avvenire tra imprese qualificate ai sensi delle norme vigenti in materia di lavori pubblici;
 3. **di stabilire**, ex art. 107 del DPR 207/2010, le tipologie di lavorazioni e i relativi importi, nonché le garanzie assicurative, ai sensi dell'art. 54 della L. R. n. 5/2007, come appresso indicato:
 - categoria prevalente: **OG3** – Strade, autostrade, ponti - per **€ 475.302,92** pari al 81,84 %;
 - categoria scorporabile: **OS24** – Verde e arredo urbano – per **€ 105.490,07** pari al 18,16 %;
 4. **di dare atto** che il responsabile del procedimento, Geom. Silvio Cambula, provvederà ad invitare alla gara gli operatori selezionati, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 122, co.7 e 57, co.6 del Dlgs n. 163/2006 e ss.mm.;
 5. **di dare atto** che l'importo complessivo dell'intervento, pari ad **€ 580.792,99**, trova copertura finanziaria come indicato in premessa;
 6. **che**, per le motivazioni espresse in premessa, il contratto avrà forma pubblico amministrativa;
 7. **di dare atto**, infine, che il contratto d'appalto tra l'Amministrazione e l'aggiudicatario dovrà essere corredato del piano di sicurezza e coordinamento e del piano operativo della sicurezza, così come previsto dall'art. 131, comma 2 lettere A) e C) del D.Lgs. 163/2006.
 8. **di disporre** la registrazione del presente atto nel registro delle determinazioni dell'Area Patrimonio, Lavori Pubblici e Urbanistica e la conseguente trasmissione al Sindaco, all'Ass.re ai LL.PP., all'Ass.re alle Finanze, all'Ufficio Delibere, al Servizio Finanziario e all'Albo Pretorio.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO APPALTI

Dott. Marco Azara



Area Patrimonio, Lavori Pubblici e Urbanistica
Registro determinazioni dirigenziali
N. 42 del 28/05/2013