



COMUNE DI PORTO TORRES

(PROVINCIA DI SASSARI)

Area lavori pubblici, manutenzioni, verde pubblico, sistemi informativi e finanziamenti comunitari

Servizio di trasporto pubblico presso l'isola dell'Asinara per il periodo estivo dal 20 Luglio al 20 settembre 2018;

CIG: 7570342BD6

RELAZIONE TECNICA

Il servizio di trasporto pubblico sull'Isola dell'Asinara, è stato affidato alla Fara Viaggi S.r.l. con sede in Ploaghe per un importo complessivo stimato di aggiudicazione pari ad euro 32.756,72 (iva esclusa) quale contributo relativo al rimborso chilometrico che l'Amministrazione riconosce all'impresa per complessivi 36.036,00 km totali da effettuarsi in 63 giorni naturali e consecutivi di servizio.

Relativamente agli introiti derivanti dalla bigliettazione, il cui costo del ticket giornaliero è stato stabilito pari ad euro 3,18 (Iva esclusa), ovvero 3,50 (iva inclusa), si stima un introito complessivo di euro 24.500,00 sulla base dei dati relativi agli anni precedenti che indicano un numero stagionale medio pari a 7.000 passeggeri nel periodo di affidamento.

A seguito dell'avvenuta pubblicazione della determinazione dirigenziale di aggiudicazione, sentito l'aggiudicatario per le vie brevi, è stato appreso che vi era una divergenza interpretativa sulla validità del ticket, pertanto il RUP, con nota prot. n. 28013 del 19.07.2018, ha ribadito che la validità del ticket era da intendersi giornaliera e non per tratta.

In data 20 luglio con nota prot. n. 28122 del 20/07/2018 l'aggiudicatario conferma che intende considerare il ticket di viaggio per tratta e non giornaliera, ovvero 7,00 euro A/R.

L'impresa Fara Viaggi con successiva nota prot. n. 28283 del 23/07/2018 ha ribadito che non può considerare la propria offerta come ticket giornaliero del costo di euro 3,50 in quanto non remunerativo neanche per i costi vivi e chiede che vengano riviste le condizioni di aggiudicazione del servizio. Precisa inoltre che l'impresa garantirà il servizio fino a domenica 29 luglio 2018 in attesa dell'incontro fissato con l'Amministrazione per il 26/07/2018.

Durante l'incontro tenutosi in data 26.07.2018 la Fara Viaggi ha segnalato diverse criticità operative:

- data la validità giornaliera del biglietto, una buona parte degli utenti tende a rimanere a bordo ed utilizza il servizio di trasporto pubblico per visitare l'intero parco percorrendo più volte le stesse tratte e andando ad impegnare il mezzo per diverse ore (in pratica lo utilizzerebbe come bus turistico). Questo fa sì che con pochi biglietti venduti, il vettore sia impegnato per gran parte del tempo con le stesse persone, precludendo la possibilità ad altri di salire a bordo ed effettuare nuovi ticket di viaggio. Tale problematica crea un duplice effetto negativo: l'impresa non riesce a stare nei costi stimati dall'Amministrazione per l'espletamento del servizio e d'altra parte l'Amministrazione non riesce a garantire la necessaria fruibilità del servizio per tutti i visitatori presenti sull'isola parco.
- A seguito dei monitoraggi effettuati dall'impresa nei primi dieci giorni di attività, si ravvisa la necessità di chiedere all'Amministrazione di rivedere il sistema tariffario ed eventualmente il rimborso chilometrico in quanto non sembrano esservi le condizioni minime per garantire un margine operativo all'impresa con conseguente eccessiva onerosità delle prestazioni richieste.
- Inoltre la Fara Viaggi S.r.l. rivendica una diversa interpretazione delle condizioni di gara in riferimento al ticket di viaggio, che considera con validità per tratta e non giornaliera come invece indicato nella deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 05.07.2018, ribadendo che non vi sono le condizioni per un margine di utile d'impresa per l'espletamento del servizio rispetto alle condizioni da loro intese nell'offerta (ovvero 3,50 per tratta – 7 euro A/R).
- Durante i vari incontri tecnici che si sono susseguiti nei giorni seguenti all'avvio del servizio, l'impresa presenta inoltre, un dettaglio economico delle spese da sostenere palesando una notevole difficoltà a proseguire con il servizio alle condizioni imposte dalla manifestazione di interesse e lettera di invito.

Considerata la controversa interpretazione della lettera di invito, per non incorrere in un contenzioso con l'impresa che potrebbe arrecare danni all'Amministrazione in quanto vi potrebbe essere un rischio concreto di soccombenza per la stessa o comunque non verrebbe garantito il servizio pubblico, si propone alla Giunta una variazione delle tariffe e del rimborso chilometrico affinché venga garantito il servizio di trasporto e, a seguire l'annullamento in autotutela della determinazione di aggiudicazione e l'espletamento di nuova procedura di gara.

Trattandosi quindi di un servizio di trasporto pubblico che pone in primo luogo gli interessi del fruitore del Parco Nazionale dell'Asinara nell'ambito della continuità territoriale del Comune di Porto Torres, non si può prescindere dal trovare soluzioni efficaci che consentano di garantire continuità del servizio per il periodo estivo 2018 e nel contempo consentano di tutelare l'Amministrazione contro eventuali contenziosi.

Pertanto nell'interesse della collettività e a tutela della Pubblica Amministrazione rappresentata si propone alla Giunta una rimodulazione del contributo chilometrico che potrebbe essere portato da 1,00 euro ad 1,21 euro/km (Iva inclusa).

Il costo della bigliettazione invece potrebbe essere di € 3,50 (con validità per l'intera giornata) per i residenti che rappresentano il 10 % del bacino di utenza mentre di 5,00 euro per i non residenti (con validità per l'intera giornata).

Sulla base di tali modifiche, così come indicato nel prospetto allegato alla presente, si propone una soluzione economico operativa che possa evitare un contenzioso tra le parti e vedere tutelata l'Amministrazione e i fruitori del Parco Nazionale dell'Asinara.

Porto Torres, 31.07.2018

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Marcello Garau